

## 2024年 BRM420 西東京 300 富士 試走レポート

スタッフ 渡辺 隆雄

試走日：2024年4月13日（土）～14日（日） 天候：晴れ

※試走レポートはv0.97のキューシートで走行しています。

登り鈍足、時間ギリギリ貧脚のレポートです。

### ・ウェア（参考）

半袖アンダー+アームウォーマー、長袖ジャージ、ウィンドブレーカー  
夏用ロングレーパン、七分丈パンツ、夏用ロンググローブ

### ・スタート - PC1 0:30 着

今年は前半の通過チェックが無くなり、直接小田原のPC1に向かいます。

日中は気温が上がっていましたが、夜間は意外と涼しい感じです。

No.10 あゆみ橋を渡った後の相模川沿いの道は、一部街灯が全くありません。

夜間でも人が散歩していたりしましたので、歩行者に注意してください。

一方、No.14 馬入交差点を左折した後の平塚駅周辺は土曜の夜でもあり、夜間でも人手が多いです。  
通過チェックが無くなった分、PC1到着は早くなりました。

### ・PC1 - 通過チェック（由比本陣公園）6:30 着

既にアナウンスがありますが、ルート上に夜間工事による通行止め区間があります。

誘導員の方に確認したところ、工事区間は固定で開催当日も同じ区間での工事とのことでした。

右側の用水路を渡ったところの歩道で工事区間をパスすることは可能でしたが、改定v0.98キューシートに従って通行止め手前を左折して栢山駅前まで本ルートへ復帰する道を推奨します。

この先は従来通りのルートですが、相変わらず御殿場からの下りの寒さが厳しく震えながら下りました。

例年よりも沼津着が早く、まだ夜が明けていなかったため、オプションの駿河湾堤防ルートは走行しませんでした。車止め等があるため、暗いうちの走行は推奨しません。

通過チェックの由比本陣公園は、開館が9時なのでトイレは使えません。

### ・通過チェック - PC2 7:25 着

No.41 木島Sは「富士川かりがね橋」が開通したため完全な十字路になっています。

### ・PC2 - PC3 13:36 着

PC2から鳴沢展望台まで例年通りしっかり登ります。

気温が上がってくる時間帯ですから水分補給に気をつけてください。

登坂途中の主な休憩ポイント（PC2からの距離）

17.4km 刈宿の下馬桜 公衆トイレ有

18.5km 右手にセブンイレブン

22.3km 「ミルクランド」

29.1km 右手に「えいちのむらファーマーズキッチン」

32.3km もうすぐ頂上の信号交差点角に公衆トイレ、富士山の眺めがいい  
生産組合直売所に自販機あり

自分が休んだのは、下馬桜、セブンイレブン、公衆トイレ。

展望台から下った先の国道 139 は渋滞が発生しており、車の脇を抜けて走行しました。  
No.57 右折ポイントは左カーブ途中での右折なので見通しが悪く注意が必要です。  
不安であれば、通り過ぎた後の直線部分で U ターンしても良いと思います。  
富士吉田周辺は観光の車が多くて走行に気を使いますが、PC3 までは下り基調なので焦らなくても意外と早く到着できました。

#### ・ PC3 - ゴール 17:46 着

雛鶴トンネルを超えた後は快調な下りですが、スピードの出しすぎに注意してください。  
このルートも車、バイクが多くなってきました。  
道志道に出たからは、更に車、バイクが増えて走りにくくなります。  
No.73 新小倉橋を渡ってからは日曜日の市街地走行です、焦らずに走りましょう。  
PC3 を 14 時に出発して、なんとか間に合いました。

夜間スタートで海あり、山ありの変化にとんだ西東京の定番コースです。  
ブルベは競技ではなくサイクリングですから、ゴールタイムよりも安全が最優先です。  
速い方もそうでない方もしっかり時間を使って、安全に楽しんで走られることを希望します。

ゴール受付で楽しんだお話を聞かせて頂ければ何よりです。

以 上